

## ЮБИЛЕЙ

В ноябре 2021-го металлургическое производство Горьковского автомобильного отпразднует 90-летие. Символично, что юбилей в этом месяце также отметил один из тех, чья судьба неразрывно связана с историей этого производства. Константину Наумовичу Эпштейну, руководившему литейным цехом №4, 1 ноября исполнилось 80 лет.



«Профессия металлурга - очень горячая, ответственная и... тонкая. Металл надо почувствовать. Этому я научился на Горьковском автомобильном. На заводе я повзрослел, обрел опыт, друзей, наставников, учеников. ГАЗ для меня все»

КОНСТАНТИН ЭПШТЕЙН,  
ветеран Горьковского автозавода

## Металлург по призванию

- За столь короткий срок вывести в передовые огромный цех очень непросто. Это, безусловно, произошло благодаря коллективу, который поверил в преобразования, - говорит К.Эпштейн.

4-м литейным он руководил 13 лет. 21 февраля 2002-го Указом Президента РФ Владимира Путина ему присвоили звание «Заслуженный металлург России». А 4 марта Константин Наумович вышел на заслуженный отдых.

«Горячее» дело отца продолжил его сын - Кирилл Эпштейн, который также трудился в металлургическом производстве ГАЗа. Он прошел путь от мастера до начальника первого литейного цеха, затем возглавлял дивизион «Автокомпоненты».

- подчеркивает К.Эпштейн. - Рекомендую школьникам отдавать предпочтение техническим наукам, в частности физике и математике. Эти дисциплины пригодятся при поступлении на металлургический факультет.

В родном Мулине К.Эпштейн ввел своего рода стипендию для школьников и гимназистов. На каждый выпускной он награждает отличившихся учеников медалями из настоящего серебра.

Юбилар нашел себя и в литературной деятельности, сейчас почти закончил работу над текстом шестой книги. Она будет состоять из десяти глав, в каждой из которых автор поведаёт читателям отдельную историю о своих друзьях, близких и, конечно, непростой, но любимой работе.

- Я многое записывал, когда работал на ГАЗе: скрупулезно документировал достижения нашего производства, делал многочисленные заметки о людях, которые вкладывали душу в работу, - признается юбиляр. - Через восемь лет после выхода на пенсию родилась моя первая рукопись - «Исповедь металлурга».

Константин Наумович по-прежнему живо интересуется происходящим на ГАЗе. Вместе с бывшими коллегами он бывает на родном производстве, оценивает происходящие изменения, помогает советом нынешнему поколению металлургов.

- В цехах много усилий направляется на улучшение рабочих процессов, условий труда, экологии,

### ГОРЯЧАЯ ПРОФЕССИЯ

Константин Эпштейн родился в разгар Великой Отечественной в городе Новоузенске Саратовской области. В 1946 году его семья переехала в Володарский район - в поселок Мулино, где он окончил школу и откуда должен был отправиться на учебу в Ленинград, в высшее военно-морское училище. Но в судьбу вмешался... кинематограф. Константин Наумович посмотрел фильм «Весна на Заречной улице», где по сюжету герой Николая Рыбникова работает сталеваром, и «заболел» металлургией, решив поступать в Горьковский политехнический институт.

- Я пришел учиться на металлургический факультет в 1959 году, через девять лет после его основания, и до сих пор помню всех старых профессоров, которые внесли значительный вклад в отечественную науку и технику, - рассказывает юбиляр.

Константин Наумович уже на первом курсе обучения отправился трудиться на ГАЗ. Через шесть лет он защитил диплом и стал мастером плавильного участка.

Как вспоминает юбиляр, многие сотрудники Горьковского автозавода того времени воплощали эпоху становления предприятия.

### ВЛАДИМИР СВЕШНИКОВ, председатель Совета ветеранов ГАЗа:

Константин Наумович на заслуженном отдыхе обрел второе дыхание и раскрылся в новом качестве. Он пишет книги, ведет большую общественную работу, проводит уроки трудовой доблести. Школьники и гимназисты, побывавшие на его занятиях, нередко выбирают профессию металлурга. Быть работником этой отрасли - значит, иметь высочайшую квалификацию, огромную силу воли и большую ответственность. Совет ветеранов Горьковского автозавода поздравляет Константина Наумовича с 80-летием. А всех сотрудников и ветеранов одного из старейших производств ГАЗа - с предстоящим 90-летием. Крепкого здоровья, оптимизма и благополучия вам, металлурги!

- Вокруг меня были одни знаменитости, - подчеркивает К.Эпштейн. - Начальником пятого литейного, например, был Алексей Петрушкин, кавалер трех орденов Трудового Красного Знамени. Он принимал участие в строительстве ГАЗа под началом первого бригадира вагранщиков Леонида Бронникова. А начальником плавильного участка был лауреат Сталинской премии Михаил Луковников.

Константин Наумович стал самым молодым начальником смены цеха, начальником формовочного участка, потом заместителем начальника по технической части.

Константин Эпштейн - ветеран труда, ветеран автомобильной промышленности, заслуженный автозаводец, заслуженный металлург России

После 25 лет работы в 5-м литейном цехе он возглавил 4-й. Это произошло в августе 1989 года. Уже через 4 месяца цех, будучи отстающим, стал лучшим на заводе, получив переходящее Красное Знамя.



Ветеран металлургии постоянно проводит уроки трудовой доблести для школьников и рассказывает о своей профессии

- говорит юбиляр. - На место ветеранов приходит достойная молодежь. И это вселяет уверенность в том, что металлургическое производство будет развиваться и радовать новыми достижениями.

Сергей Андайкин

### ПОПУЛЯРИЗАТОР

На заслуженном отдыхе Константин Наумович не сидит без дела - привычка к труду не позволяет. Он состоит в Совете ветеранов Горьковского автозавода и проводит большую общественную работу. Вместе с единомышленниками ведет уроки мужества в школах Автозаводского района, а также в учебных заведениях поселка Мулино. Он участвует в организации экскурсий на Горьковский автомобильный, напутствуют учеников в День знаний.

- Я популяризирую нашу профессию, это в традициях металлургов,

# 43 года

посвятил Горьковскому автомобильному заводу Константин Эпштейн

